



Baja 302

di Tommaso Gabba

Performance

Scafo sportivo in grado di regalare emozioni e velocità fino a 52,8 nodi. Tecnologia costruttiva all'avanguardia. Buone le doti di abitabilità.

Il 302 è un mezzo sportivo puro, poco oltre i 9 metri di lunghezza, capace di alte prestazioni e confortevole anche in altre situazioni.

Il Baja 302 è il motoscafo ideale per tutti coloro che amano le *performance* e la navigazione ad alta velocità. La potenza e le linee d'acqua lo rendono uno sportivo puro. La tecnologia costruttiva è piuttosto avanzata e utilizza un sistema automatico di impasto resina/fibra che aumenta la rigidità delle strutture, consentendo spessori più sottili e pesi più contenuti. La cabina sottocoperta, tuttavia, lo rende anche un comodo overnighter per due persone, permettendo di trascorrere l'intero weekend a bordo. Per essere un racer nell'anima, il Baja 302 ha delle apprezzabili doti di abitabilità per il genere di motoscafo a cui appartiene. Il pozzetto, infatti, ha dimensioni piuttosto ampie e grazie alle misure del divano è in grado di ospitare comoda-

mente sei persone durante la navigazione. Abbiamo apprezzato molto i morbidi poggiatesta integrati nell'imbottitura che, a velocità di oltre 50 nodi, offrono un valido appoggio e rendono meno stancante la navigazione per i passeggeri. All'estrema poppa è situata la plancetta che nasconde al proprio interno la scaletta bagno. A ridosso c'è il prendisole, ricavato sopra al vano motori. Questo è accessibile con la sola pressione di un bottone, visto che il meccanismo è elettrico e comandabile dalla plancia di comando. Il passaggio a prua è meno studiato rispetto a tutto il resto, ma è evidente che viste le alte velocità raggiunte è sconsigliabile l'utilizzo di questa zona se non da fermi. In ogni caso per raggiungerla è necessario salire

due piccoli gradini e scavalcare il parabrezza avvolgente posto davanti alla plancia di comando e, una volta passati, ci si può aggrappare al tientibene centrale lungo la tuga. Il cockpit è ben studiato ed ergonomico, per permettere un buon controllo alle andature più impegnative. Per questo motivo la leva dei motori è posta alla stessa altezza del volante e immediatamente di fianco, assicurando una posizione più naturale al timoniere. Completa e chiara la strumentazione di serie.

Gli interni

Una nota a parte meritano gli interni che sono adatti a ospitare due persone in totale comodità. Lo spazio sottocoperta è ampio e alloggia nell'estrema prua la cuccetta doppia. Pur

SEA RAY F34
prova



LA PROVA IN CIFRE

□ Prezzo

122.000 euro + Iva, con due motori
MerCruiser MX 6.2 Bravo I Stern Drive
da 260 cv cadauno.

□ Dati

Lunghezza fuori tutto **m 9,30** - larghezza
massima **m 2,59** - pescaggio max
m 0,96 - peso a vuoto **kg 3.084** - serbatoio
carburante **lit 567** - portata persone **n. 8**
potenza massima installabile **2 x 520 cv**
per il mercato americano.

□ Motore

Due MerCruiser **MX 6.2 MPI** da **320 cv**,
8 cilindri a V, iniezione **MPI** multi point,
giri massimi **5.200**, trasmissione Stern
Drive Bravo I.

□ Dotazioni standard

Caricabatterie, frigorifero, impianto 12 V con
presa accendisigaro, piattaforma bagno,
scaletta bagno.

□ Dotazioni extra

Stereo Cd, tv e videoregistratore, forno,
doccia esterna, bimini, telo copripozzetto.

□ Indirizzi

Costruttore
Baja (Usa)

www.bajamarine.com

Importatore

Motomar International

piazza Marina 1

37019 Peschiera del Garda (VR)

tel. 045 6400888

fax 6401420, motomar@motomar.it

□ Prestazioni

giri	vel. nodi	dBa	note
650	3,8	67,1	minima
1.000	5,6	72,1	
1.400	7,1	71,5	
1.800	8,7	77,8	
2.200	18,9	79,1	inizia a planare
2.600	26,4	80,3	
3.000	30,8	86,5	
3.400	34,8	87,7	
3.800	38,8	88,9	
4.200	43,5	91,1	
4.600	47,8	93,7	
4.950	52,8	93,5	giri massimi

Condizioni della prova: onda assente,
serbatoio gasolio mezzo vuoto, serbatoio
dell'acqua vuoto, due persone a bordo
e attrezzature complete (ancora e catena
escluse).

□ In sintesi

Motoscafo aggressivo nelle linee e sportivo nelle performance, con una velocità di punta registrata di ben 52,8 nodi e un'accelerazione violenta. Le doti dello scafo, tuttavia, consentono un uso tranquillo a coloro che non hanno troppa esperienza e gli interni permettono una comoda permanenza a bordo. Un po' elevato il prezzo di base.

essendo un ambiente unico, i volumi sono ben delineati. Sottocoperta si trova un lungo divano sulla murata di destra e il locale bagno e la cucina sulla sinistra. La toilette è davvero molto bassa, ma è preferibile una soluzione isolata come questa piuttosto che il classico wc chimico sotto il letto. Un grande lavoro è stato fatto sullo stile degli interni che hanno un sapore molto moderno e d'oltreoceano, ricordando l'animo sportivo e tecnologico dell'imbarcazione.

La prova

Durante il test abbiamo verificato tutte le aspettative che ci eravamo fatti su un mezzo come

questo. L'accelerazione è violenta anche se ben modulabile grazie all'efficienza dei comandi. La planata comincia intorno ai 2.200 giri/min con un balzo di ve-



locità di una decina di nodi. Tra i 1.800 giri/min e i 2.600 giri/min si ha un incremento di velocità di 18 nodi, a testimonianza che

lo scafo, un volta in planata, non offre alcuna resistenza all'acqua. Parlando di resistenza, bisogna segnalare anche il lavoro svolto in galleria del vento dai progettisti. L'obiettivo della casa è di raggiungere la massima efficienza anche nella penetrazione all'aria, visto che le velocità che si raggiungono permettono di lavorare anche in questo senso.

La casa dichiara di guadagnare circa 3-4 nodi su uno scafo come quello del 302 Performance, testandolo per velocità intorno a 70 mph. Da segnalare l'ottima protezione offerta dal parabrezza avvolgente che a 50 nodi isola completamente il pozzetto da fastidiosi turbini d'aria.

1. Il pozzetto è di taglio sportivo con due poltrone avvolgenti da alta velocità.
2. Il vano motori con i MerCruiser da 320 cv. L'apertura con pistone elettrico è azionabile dalla plancia.
3. Il mini locale bagno separato.
4. La cabina è strutturata per due persone, con bagno e blocco cucina sulla sinistra. Abbondante la luce grazie al doppio osteriggio.